

**Łukasz Daglis**  
**Krzywopłaty 35**  
**78-230 Karlino**  
**daglasnr1@wp.pl**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla inwestycji pn.:

***Przebudowa DP 1172Z polegająca na budowie drogi dla rowerów  
oraz przebudowie przystanków autobusowych i zjazdów  
w m. Buczek***

Lokalizacja:  
DP 1172Z w m. Buczek

**Branża: drogowa**

***Inwestor: Powiat Białogardzki***  
***Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie***  
***ul. Szosa Połczyńska 57***  
***78-200 Białogard***

**Opracował:**

.....  
**mgr inż. Łukasz Daglis**

### **Zawartość opracowania:**

Plan orientacyjny,  
Opis techniczny,  
Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,  
Schematy ustawienia znaków,  
Uzgodnienia i opinie.

**Krzywopłaty, grudzień 2024r.**

---

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

***Przebudowa DP 1172Z polegająca na budowie drogi dla rowerów  
oraz przebudowie przystanków autobusowych i zjazdów  
w m. Buczek***

## **1. Podstawa opracowania.**

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 645 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 775)

## **2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „*Przebudowa DP 1172Z polegająca na budowie drogi dla rowerów oraz przebudowie przystanków autobusowych i zjazdów w m. Buczek*”.

**Parametry odcinka DP 1172Z m. objętego opracowaniem po przebudowie:**

- jezdnia: nawierzchnia asfaltowa, szerokości ok. 5,00 – 5,50 m
  - droga dla pieszych: brak
  - droga dla rowerów: nawierzchnia z kostki betonowej szer. 2,0 m, prowadzona jednostronnie – strona lewa / prawa
-

- natężenie ruchu: średnie
- teren zabudowany
- widoczność: dobra
- klasa drogi: L (lokalna)

### Opis istniejącego oznakowania i obszaru na który oddziałuje

#### 1) Oznakowanie poziome:

Istniejące oznakowanie poziome zostało przedstawione na Planie Sytuacyjnym – Rysunek 2

#### 2) Oznakowanie pionowe:

Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na Planie Sytuacyjnym – Rysunek 2

### 3. Opis przyjętej organizacji ruchu drogowego:

Zamierzeniem opracowanej organizacji ruchu jest prawidłowe oznakowanie odcinka DP 1172Z Białogard – Zaspy po jego przebudowie zwiększając możliwie stopień bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym celu należy:

- 1) Na krańcach drogi dla rowerów należy ustawić znaki pionowe **C-13** (droga dla rowerów) / **C-13a** (koniec drogi dla rowerów) oraz oznakować jej nawierzchnię znakami poziomymi **P-23** (symbol roweru). Znaki **C-13** należy powtórzyć za przejazdami dla rowerzystów oraz sugerowanymi przejściami dla pieszych .
- 2) Projektowane przejazdy dla rowerzystów należy oznakować znakami poziomymi **P-11** (przejazd dla rowerzystów) oraz pionowymi **D-6a** (przejazd dla rowerzystów) oraz **A-24** (rowerzyści) ustawionymi w odległości **80 m** od przejazdów dla rowerzystów.
- 3) W miejscach gdzie droga dla rowerów / droga dla pieszych i rowerów jest prowadzona po nasypie, którego wysokość przekracza 0,6 m, należy ustawić bariery rurowe segmentowe U-12a.
- 4) Przejazdy dla rowerzystów oraz sugerowane przejścia dla pieszych należy doświetlić dedykowanymi lampami solarno – wiatrowymi.

**Szczegółowe umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na Planie sytuacyjnym – Rysunek nr 2.**

### 4. Zalecenia projektanta.

- Pionowe znaki drogowe powinny być z grupy wielkości S – średnie (trójkątne o boku 900 mm a okrągłe o średnicy 800 mm), posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
  - Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
-

- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy projektowanych znaków pionowych od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,0 m a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m,

**Usytuowanie oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181**

#### **5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – **31.12.2027r.**

Opracował:  
mgr inż. Łukasz Daglis